

TAKEUCHI®

From World First to World Leader



TB370W

ESCAVATORE GOMMATO



MADE IN JAPAN

Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MINIESCAVATORE

GOMMATO



Peso operativo 8.150 kg



Potenza motore netta 54,6 kW



Profondità di scavo 3,78 m



Larghezza del carro 210 cm



Costruzioni

WALKAROUND



Peso operativo lama + stab.	8.020 kg
Potenza massima	54,6 kW
Forza di strappo	4.880 daN
Velocità su strada	29,6 km/h



testi e foto di Matthieu Colombo



TAKEUCHI TB370W

Costruzioni



Compatto ma premium, il nuovo TB370W ha tutto di un escavatore gommato di classe 10t. Prestazioni di scavo e forza di trazione di rilievo sono affiancate da interfaccia lcd e joystick che permettono di sfruttare attrezzature idrauliche complesse



1

È largo appena 2.100 mm anche stabilizzato e ha uno sbalzo posteriore ridotto del 28% rispetto al TB395W. Ruota in una carreggiata stradale (3.340 mm)

2

Idraulica a controllo elettronico con 160 l/min per lavoro e linee ausiliarie a portata regolabile da monitor e 80 l/min di portata per la potente trasmissione

3

Ha gli stessi joystick ergonomici del 10 t, con pulsanti e trimmer personalizzabili nelle funzioni. L'operatore può configurare la macchina a suo piacimento

4

Braccio posizionario standard con valvole di sicurezza su braccio e avambraccio e occhiello per il sollevamento. Segnale di sovraccarico a monitor

5

Cabina confortevole, sicura (Rops, Opg Level II), dotata di vero climatizzatore, sedile pneumatico e interfaccia lcd touchscreen ben realizzata

6

L'accesso alla cabina è in linea con la scaletta, la visibilità è elevata e sono di serie 5 specchi retrovisori e 3 telecamere funzione 270° View Monitor

7

Motore Stage V da ben 54,6 kW di potenza che eroga il 94% della coppia già a 1.200 giri min. Potente e affidabile ha un post trattamento super collaudato

8

Macchina con omologazione stradale, ideale per trasferimenti da un cantiere ad un altro anche con attrezzature. Asse anteriore oscillante con blocco automatico

9

Lama dozer e piastre posteriori azionabili in modo indipendente sono realizzate con grande cura e permettono di stabilizzare in soli 2.100 mm di larghezza

10

Ha di serie due chiavi con transponder antiavviamento (eventuali copie aprono solo i cofani), il localizzatore Gps e la trasmissione dati Gprs.

Sbalzo posteriore torretta 400 mm. 28% in meno del TB395W



Una vera mosca bianca

Con un peso operativo superiore alle 8 t, il TB370W si inserisce tra i modelli da 6 e 10 t. È l'unico escavatore gommato tradizionale in questa categoria

HA TUTTO DI UN GRANDE Largo appena 2.100 mm anche da stabilizzato e capace di ruotare in appena 3.340 mm, il TB370W offre prestazioni elevate in spazi ristretti. Perfetto per cantieri come quelli di manutenzione di strade, canali e sottoservizi, unisce la velocità e l'agilità di un gommato ad uno sbraccio di quasi 7 metri.

SICUREZZA Molti infortuni sul lavoro sono conseguenza di salita e discesa dalla cabina. L'accesso alla cabina del TB370W è perfetta.

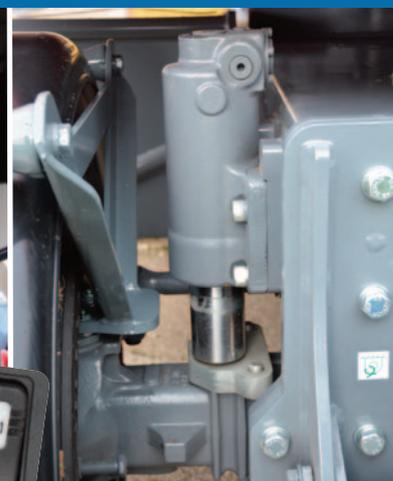


Accesso alla cabina lineare



Luce led laterale

Assale anteriore è oscillante +/- 7,5° - bloccabile anche automaticamente





3.340 mm



Rispetto al TB395W ha un cono di rotazione inferiore del 15%



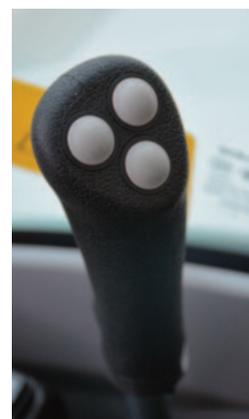
ELEVATA FORZA DI TRAZIONE

Rispetto al TB395W la forza di trazione è persino superiore con 6.170 kN dichiarati. L'allestimento Italia prevede la lama anteriore con cinematica parallel e gli stabilizzatori, con ampie zattere d'appoggio, al posteriore. Gli stabilizzatori si abbassano anche in modo indipendente l'uno dall'altro.

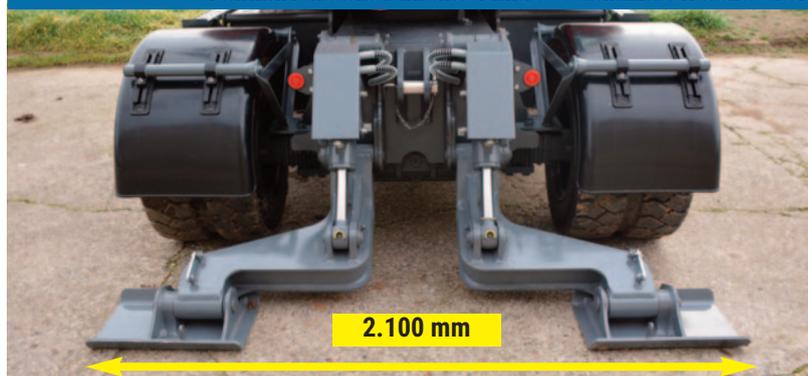


FLOTTANTE DI SERIE

A destra la leva di comando lama da cui si comandano anche gli stabilizzatori. A sinistra, l'unica gommatura disponibile con dei 7.50-15 gemellati montati con anello centrale.



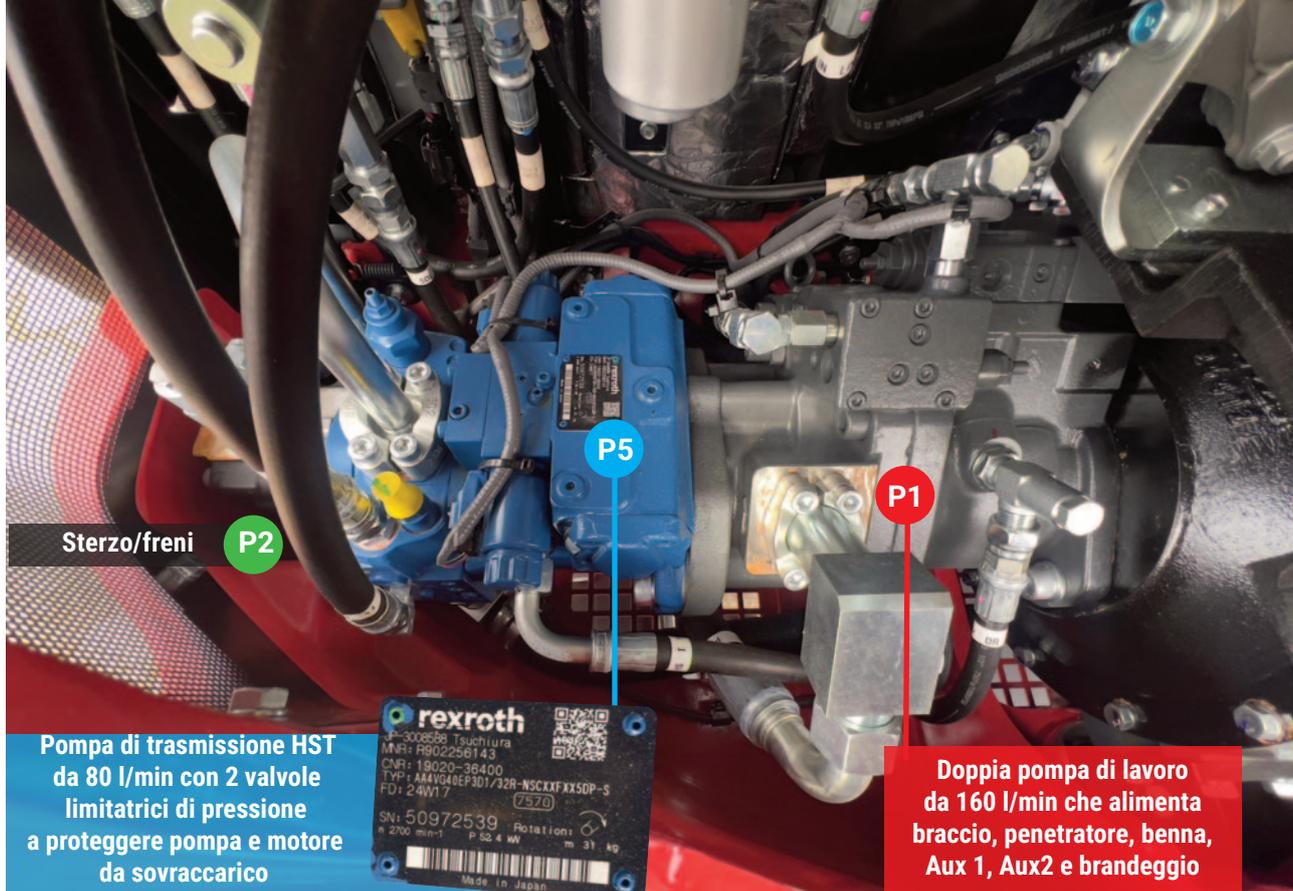
I cilindri di sollevamento lama e stabilizzatori sono tutti dotati di valvola anticaduta



2.100 mm



UNA LAMA ESEMPLARE Gli stabilizzatori al posteriore sono gli stessi del fratello maggiore TB395W ma tra loro ravvicinati di 200 mm, mentre la lama è rinforzata e rifinita con grande cura e attenzione.



Sterzo/freni

P2

P5

P1

Pompa di trasmissione HST
da 80 l/min con 2 valvole
limitatrici di pressione
a proteggere pompa e motore
da sovraccarico



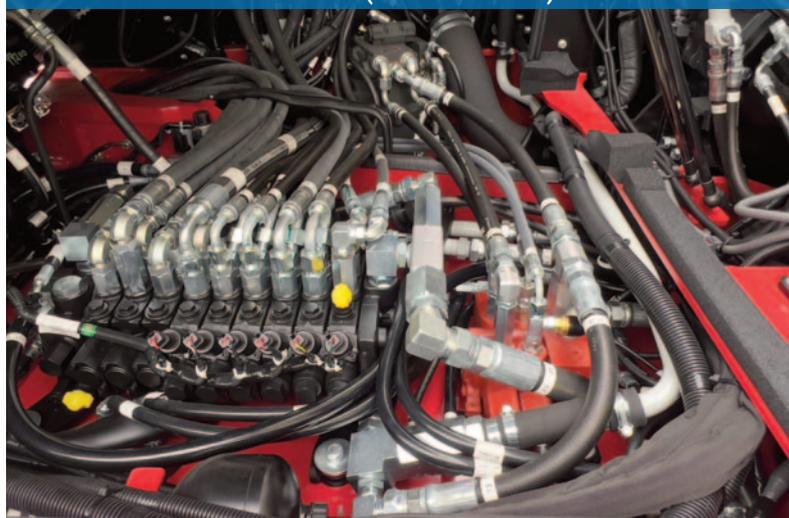
Doppia pompa di lavoro
da 160 l/min che alimenta
braccio, penetratore, benna,
Aux 1, Aux2 e brandeggio

Variabile flow sharing

Il TB370W ha due pompe a portata variabile indipendenti. Quella di lavoro da 160 l/min e quella di trasmissione da 80 l/min e 35 MPa

COME IL FRATELLO MAGGIORE Il TB370W ha sia la pompa di trasmissione, sia quella di lavoro a portata variabile con inclinazione dei piatti gestita elettronicamente. Quella di lavoro alimenta il distributore LS flow sharing gestito elettronicamente. Attivando la funzione Eco, non si limita solo il regime motore ma si sceglie una differente curva di potenza. In ogni caso, l'elettronica adatta la portata delle pompe in funzione del carico idraulico richiesto sia della pompa di lavoro, sia per la trasmissione.

Centro chiuso e ben accessibile (cabina elevabile)



Serbatoio olio metallico



ACCESSIBILITÀ
Le spole
elettroattuate
riducono il numero di
tubazioni idrauliche.
Questo semplifica il
sollevamento della
cabina e facilita
interventi sul
distributore.

**SERBATOIO
IN ALTO**
La disposizione
del serbatoio
scongiora
fenomeni
di cavitazione.

Spole a controllo elettronico





WALKAROUND di Costruzioni

MADE IN JAPAN Il TB370W monta componenti top di gamma. Anche le pompe e i motori Bosch Rexroth (di colore blu) sono fabbricati in Giappone.



In seconda arriva a 29,6 km/h

POMPA VARIABILE HST PER LA TRASMISSIONE...

...che alimenta un motore idraulico a pistoni assiali e cilindrata variabile calettato ad una dropbox Dana con due rapporti meccanici.

Il TB370W raggiunge così una velocità massima di 29,6 km/h. In modalità "tartaruga" la macchina raggiunge rispettivamente i 2,8 e i 10 km/h, mentre in "lepre" si

passa a 6,5 e 29,6 km/h. La funzione Cruise si attiva sia in lepre sia in tartaruga e mantiene velocità costanti, anche per lavorare traslando con attrezzature idrauliche come trince.

DETTAGLI DI QUALITÀ

L'accumulatore di pressione dell'impianto è in acciaio in modo da compensare le sovrappressioni dell'impianto e allungarne la vita utile: permette di affrontare manovre di rientro del braccio in caso di emergenze.



Filtro pilotaggi



Arriva a 2.434 Nm di coppia



Pilotaggi

P4

P3

Rotazione

ROTAZIONE, PILOTAGGI E LINEA AUX 3 SU PTO

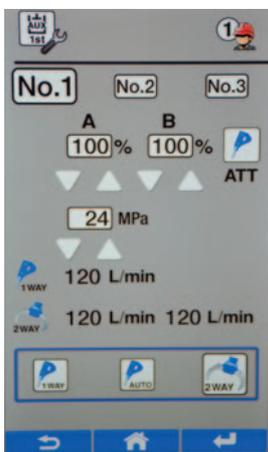
ROTAZIONE ALL'ALTEZZA Il motore di rotazione Nachi arriva a 8,8 giri/min di velocità ed è forte di una coppia molto elevata che permette di gestire al meglio anche attrezzature di dimensioni importanti.



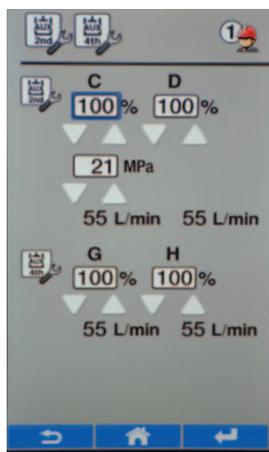
Al top come il fratello TB395W

Takeuchi TB370W

PER I PIÙ ESIGENTI Il TB370W ha linee ausiliarie curate in ogni dettaglio, dalla qualità dei supporti ai componenti, ma la ciliegina sulla torta sono i joystick multifunzione ergonomici con ciascuno cinque pulsanti, tre trimmer per movimenti proporzionali e una piccola leva con cui gestire la direzione di marcia. La linea Aux 1 ha una portata di 120 l/min (pressione 21 MPa), Aux 2 e Aux 4 sono da 55 l/min (pressione 21 MPa), mentre Aux 3 è adatta ad attacco rapido. Da monitor si può regolare la portata di ogni linea e configurare la loro attivazione e il loro controllo sui singoli joystick scegliendo tra trimmer e tasti.



SINGOLO O DOPPIO EFFETTO
Il sistema permette di impostare tre tipologie di attrezzature idrauliche, a singolo o doppio effetto come, ad esempio martelli, trince o pinze selezionatrici.



TRE LINEE PIÙ UNA
L'operatore può regolare da monitor la portata delle linee Aux 1, Aux 2 e Aux 4. Per Aux 1 e Aux 2 è possibile anche regolare da monitor la pressione d'esercizio.



LA LINGUA DELLA SEMPLICITÀ
Per utilizzare l'interfaccia della macchina non serve impostare una lingua dato che tutto funziona tramite visualizzazione e selezione di icone.



NUOVO ECO+
Questa nuova funzione adatta la dinamica del motore e del sistema idraulico. Non si limita a plafonare i giri motore, ma analizza le condizioni di carico e le esigenze idrauliche in tempo reale.



NON SI PUÒ SBAGLIARE
Nel caso sia l'operatore a impostare una funzione, ad esempio dal tastierino sulla consolle destra, il sistema evidenzia in grande l'icona della funzione impostata.

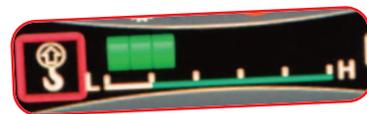


RADIO DAB INTEGRATA
La nuova interfaccia ha integrato un sistema multimediale con radio DAB e connessione bluetooth con gli smartphone. È possibile anche la funzione vivavoce.



Sistema intuitivo

HA IL MONITOR DEL TB395W Il nuovo escavatore gommato Takeuchi ha un monitor a colori da otto pollici. L'interfaccia Takeuchi di nuova generazione ha un nuovo software che incrementa ulteriormente il numero di informazioni disponibili e il numero di funzioni attivabili. Il tutto si gestisce con controller rotativo e touch screen.



PERSONALIZZABILE Dalla home page dell'interfaccia si può scegliere quale parametro visualizzare nella barra centrale (qui sopra). Si può ad esempio impostare il regime motore, l'avvicinarsi del limite di carico in fase di sollevamento, oppure il livello di intasamento del Dpf.

BASTA UN DITO Un monitor LCD a colori sembra irrinunciabile anche per macchine compatte, ma la praticità di poter richiamare le funzioni tramite pulsanti è impareggiabile. Takeuchi lo sa bene e lascia libera scelta all'operatore. Il monitor serve a incrementare sicurezza e versatilità operativa.

TOUCH O CONTROLLER Come sulle auto giapponesi, la home page del sistema è molto ricca. Grazie a semplici icone, l'operatore ha la situazione sempre sotto controllo. L'interfaccia si naviga sia tramite touchscreen sia tramite il tastierino smart con controller rotativo. In ogni caso, ci vuole una bella vista.



Telecamera posteriore



Telecamera anteriore sinistra



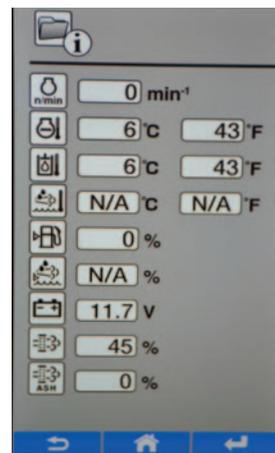
VERO CLIMA AUTOMATICO

Con pulsanti si può accendere il clima, spegnere la ventola o richiamare la funzione automatica. Da monitor si sceglie la temperatura, la velocità di ventilazione o il ricircolo.



SISTEMA BIRD VIEW A 270 GRADI DI SERIE

L'allestimento Italia include di serie anche il sistema di monitoraggio perimetrale con tre telecamere che permette di vedere l'escavatore dall'alto.



SENSORE PER SENSORE

La schermata a sinistra permetta all'operatore di visualizzare in tempo reale i parametri rilevati dall'elettronica di bordo tramite sensori e rete canbus. Pratico e molto funzionale.



SELEZIONE TELECAMERE

L'operatore può scegliere se visualizzare in modalità bird view o se mantenere la vista a monitor standard delle tre telecamere o di una coppia di telecamere.

TELECAMERE LATERALI
Per dare modo al software di elaborare l'immagine dell'escavatore visto dall'alto a 270°, il TB370W integra ben tre telecamere, che in allestimento Italia sono di serie.





**SOLO
72 dB(A)
IN CABINA**



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO
Non aria condizionata, ma un vero climatizzatore che raggiunge e mantiene la temperatura. C'è anche la funzione ricircolo. Le bocchette d'aerazione sono orientabili.



Filtro ricircolo aria

IMMOBILIZER TSS DI SERIE
La chiave d'avviamento contiene un chip elettronico che dialoga con l'ECU e permette l'accensione.



VETRO PORTA APRIBILE
Per parlare ai colleghi a terra c'è un pratico finestrino scorrevole.



PORTA TELEFONO
Appena sotto al supporto per smartphone è prevista una presa usb per la ricarica a 5v dei dispositivi.

Confortevole e silenzioso

Pavimento piatto e ampio



Grammer pneumatico/riscaldabile



Ampio porta smartphone





Vatro azzurrato e tanda parasole

WALKAROUND di Costruzioni

GRIGLIA OPG APRIBILE
La griglia superiore della cabina è parte dell'allestimento standard ed è incernierata al posteriore per poter essere aperta e semplificare la pulizia del vetro superiore.



Accesso sicuro

ROPS E OPG LEVEL II DI SERIE

La cabina del TB370W è certificata Rops e monta come standard una griglia di protezione superiore Opg di secondo livello. In termini di sicurezza, al TB370W, come al suo fratello maggiore, va riconosciuto un merito raro nella categoria degli escavatori gommati, ossia la sicurezza d'accesso grazie alla disposizione lineare e correttamente distanziata tra gradini, porta d'ingresso e punti d'ancoraggio. Ben studiati anche gli specchi retrovisori convessi, integrati da tre telecamere standard.



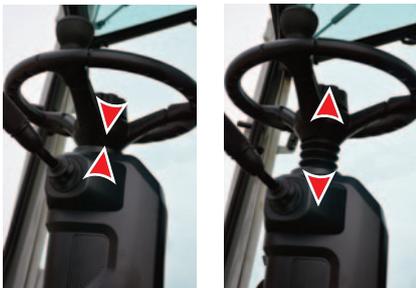
LUCI ANCHE LATERALI

Sui due lati della torretta sono incassati nella torretta due fari a led.



4 FARI A LED DI LAVORO

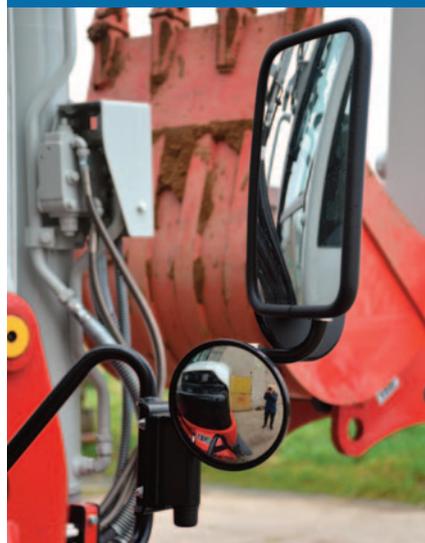
I fari di lavoro a led sono quattro: sopra cabina si contano quello frontale e quello posteriore, mentre due sono disposti ai lati del braccio, lungo il secondo elemento. L'impianto elettrico è a 24V con due batterie da 90 Ah accessibili facilmente da terra.

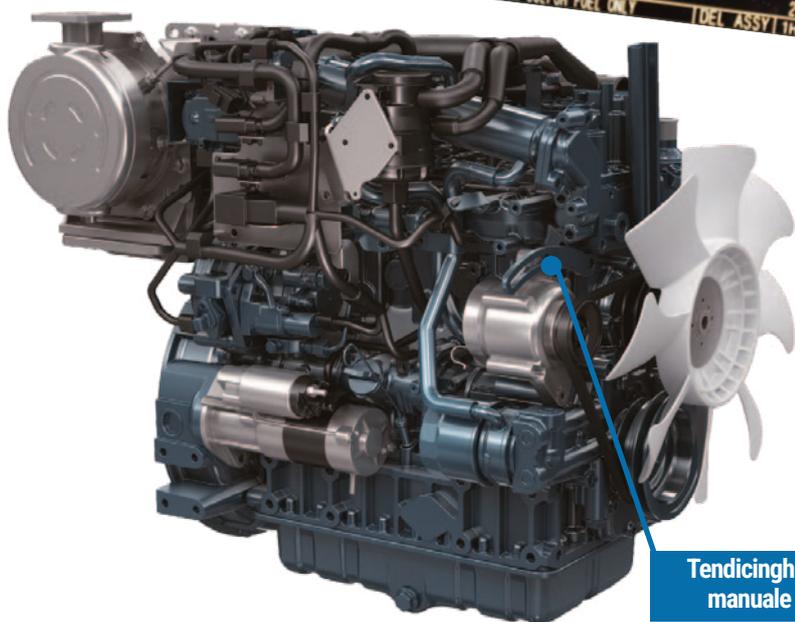


INCLINABILE E TELESOPICA

La colonna di sterzo è snodata alla base, mentre la parte telesopica da 70 mm d'escursione è posta tra la testa della colonna e il volante.

NON RISPARMIA SULLA SICUREZZA 5 SPECCHI CONVESSI E 3 TELECAMERE





Tendinghia manuale

ORA ANCHE PLUS
Attivando l'Eco mode il regime motore viene limitato a un regime inferiore di 200 giri/min rispetto al regime di potenza massima. La novità è però la modalità ECO+ che punta al risparmio ma adatta le prestazioni al carico richiesto in tempo reale.



VIBRA POCO Questo quattro cilindri ha nel basamento un doppio contralbero di bilanciamento per ridurre le vibrazioni.

Potenza efficiente

Se il TB395W punta sulla grande cilindrata, il TB370W si allinea alla media di categoria con un collaudato Kubota 4 cilindri Stage V common rail turbo da ben 54,6 kW

- 1 **POTENZA SPECIFICA ELEVATA** Il motore turbo 4 cilindri Kubota eroga ben 54,6 kW a 2.700 giri/min a fronte di una cilindrata di soli 2,6 litri. Potenza superiore alla media di categoria e cilindrata inferiore alla media.
- 2 **222 Nm A 1.600 GIRI/MIN** Curva di coppia «piatta» studiata per privilegiare i regimi bassi. A soli 1.200 giri/min la coppia erogata è già di 210 Nm.
- 3 **COMMON RAIL...** iniettori piezoelettrici e turbo. L'iniezione dosa con precisione il gasolio. Potenza ed efficienza unite a basse emissioni (affidabilità del sistema post trattamento senza urea).



Turbo con wastegate



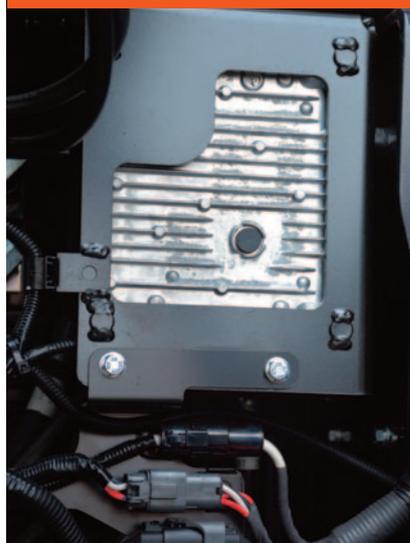
Iniettori piezoelettrici

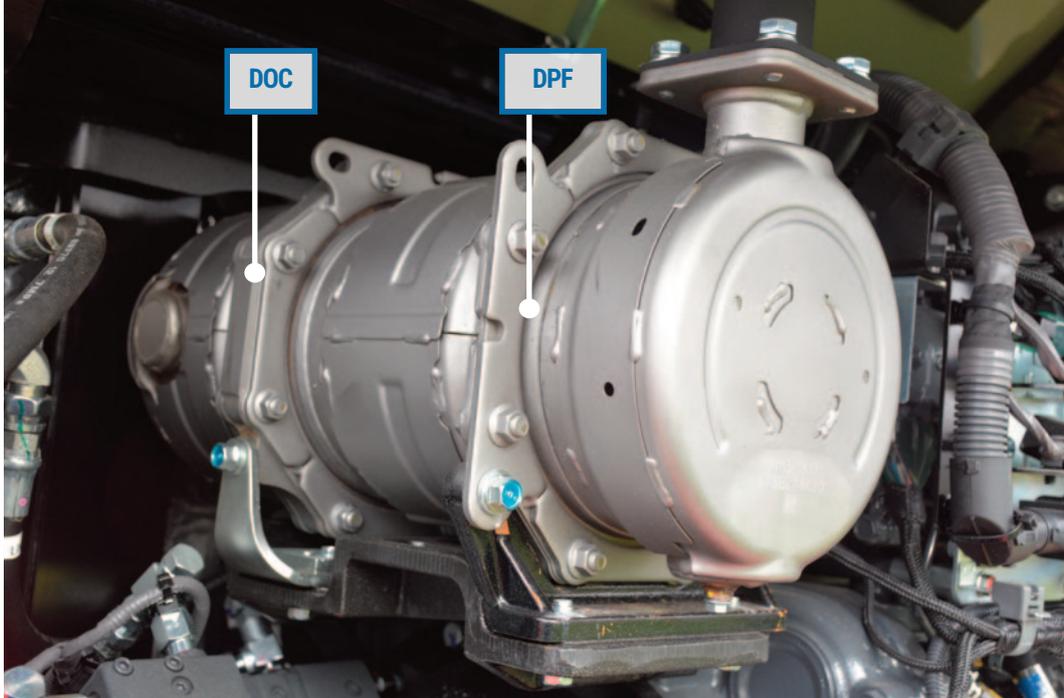
CCV E OLIO RAFFREDDATO
La costante qualità dell'olio motore è assicurata da uno scambiatore di calore montato sulla bancata sinistra e dal circuito chiuso che recupera i vapori d'olio da basamento e coperchio valvole.



COMMON RAIL
L'iniezione Denso è di tipo common rail con singolo iniettore piezoelettrico per cilindro (più iniezioni a ciclo) e inietta gasolio a pressioni comprese tra i 160 e i 190 MPa.

ECU protetta al fresco





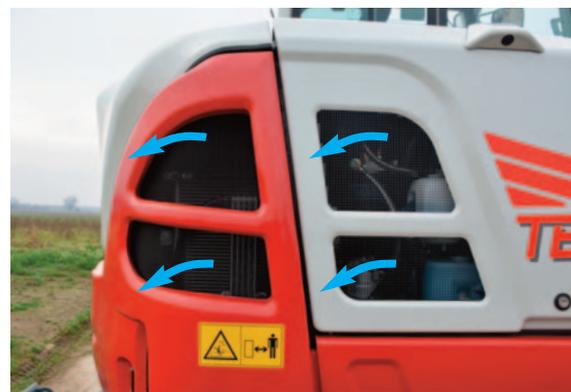
RIGENERAZIONE AUTOMATICA

Il sistema Kubota Stage V prevede un Doc e un sistema che trattiene il particolato con tecnologia Crs on filter.

La rigenerazione inizia in automatico e si può continuare a lavorare. Se si rinvia la rigenerazione manualmente per due volte consecutive, va fatta la rigenerazione a macchina ferma.



COOLING EFFICIENTE La ventola di raffreddamento è aspirante. Il gruppo di scambiatori del TB370 ha gli elementi radianti dedicati all'olio idraulico e la refrigerante motore montati in parallelo e, davanti a loro, in serie, è montato il condensatore del clima (standard) su un telaio apribile a libro per favorire la pulizia. Infine, distaccato, c'è lo scambiatore del gasolio utile sia a preservare la raffinata iniezione ad alta pressione, sia a ottimizzare l'efficienza di combustione. Comparto ben curato.



PROFILO ORIGINALE

La ventola plastica a 8 pale è quella originale Kubota, caratterizzata dalle appendici allargate in punta. A sinistra, lo scambiatore del gasolio in alluminio (notare le tubazioni rivestite), il condensatore del sistema di climatizzazione e in grade quello del refrigerante posto davanti a quello dell'olio idraulico.





**GIÀ PRONTO
PER LA STRADA**

La macchina integra di serie le luci led e gli indicatori di direzione per la circolazione stradale. Sull'avambraccio e ai lati torretta si aggiunge solo la segnaletica rifrangente.



Su strada con attrezzature



DA UN CANTIERE ALL'ALTRO Il nuovo TB370W prevede come standard anche l'allestimento per la circolazione su strada. In questo modo si possono raggiungere i cantieri in autonomia con tanto di attrezzature montate (benna, testa trinciante...), effettuare gli interventi, e passare al lavoro successivo. Su strada, la macchina raggiunge i 29,6 km/h ed ha la funzione cruise control.

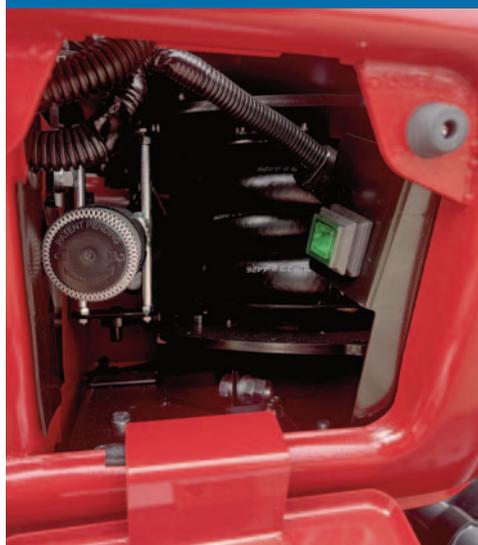


Sopra, da sinistra, il faro led posteriore con freccia integrata, il faro di lavoro led anteriore destro e la coppia di proiettori stradali led con in parallelo gli indicatori di direzione.

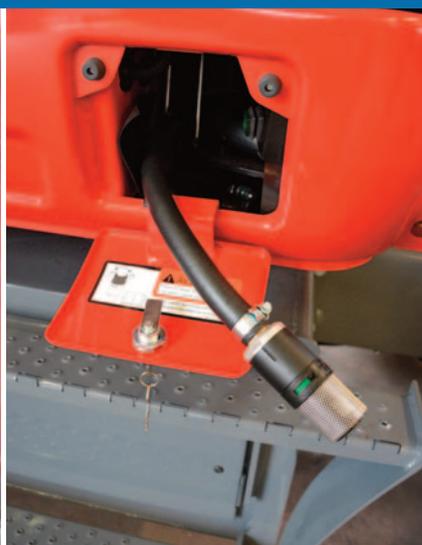
110 LITRI DI GASOLIO Il serbatoio del gasolio è in torretta, ma l'allestimento di serie include la pompa di rifornimento elettrica con tanto di tubazione montata

su cilindro autoavvolgente. La pompa è ad arresto automatico per troppo pieno. Il separatore acqua gasolio ha un sensore che segnala problemi a monitor.

Pompa di rifornimento



Tubazione autoavvolgente



Filtri gasolio



QUALITÀ PERCEPITA ELEVATA

Gli escavatori gommati compatti hanno spesso il fare del brutto anatroccolo. Non è il caso del TB370W che stupisce per la sua presenza e per la qualità costruttiva. La produzione diretta delle parti strutturali in stabilimenti Takeuchi sono garanzia di un processo di controllo della qualità da riferimento. In particolare, evidenziamo la cura costruttiva con cui sono stati realizzati i tre elementi del braccio, la lama dozer, gli stabilizzatori, il telaio del sottocarro e i cofani realizzati in metallo.



Piastre e punti di rinforzo strutturale

Braccio triplice standard

Punti d'ingrassaggio protetti

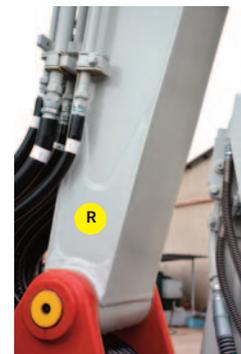
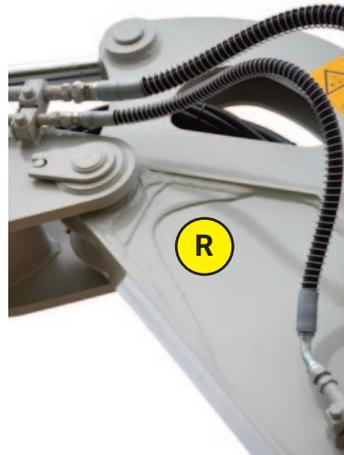


Rinforzo braccio/biella



Linee aux con rubinetti

Tre cilindri di sollevamento protetti



MANIACALE
È la cura con cui sono realizzati gli elementi braccio del TB370W.

Vano porta attrezzi con serratura su ogni lato



Due ferma ruota per lato



Blocco di sicurezza cabina aperta



ANTIFURTO E GPS
La macchina permette di attivare un codice avviamento a monitor, ed è allestita da stabilimento con sistema di localizzatore Gps e trasmissione dati.



Il nuovo Takeuchi TB370W

Peso oper. con lama	n.d.	t
Peso oper. lama /stab.	8,02	t
Capacità sollevamento su pneu. a 360°, al suolo (distanza)	958 (4 m)	kg
Potenza netta	54,6	kW
Motore Kubota	V2607-CR-T-TE5	
Cilindrata	2,615	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	87 x 110	mm
Regime di taratura	2.700	giri/min
Velocità del pistone	9,9	m/s
Valvole per cilindro	4	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	common rail	
Fasi d'iniezione	multi	
Egr	raffreddato	
Post trattamento	Doc + Dpf	
Alimentazione	Turbo	
Pompa lavoro (trasm.)	port. var. (1 var.)	
Portata (trasmissione)	160 (80)	l/min
Regolazione pompa	LS flow sharing	
Distributore a cassette	centro chiuso	
Pressione max (trasm.)	24,5 (35)	MPa
Velocità traslazione	29,6	km/h
Velocità rotaz. torretta	8,8	giri/min
Passo	2.100	mm
Carreggiata	1.630	mm
Braccio escavatore	triplice	
Penetratore	n.d.	mm
Profondità di scavo	3.775	mm
Profondità scavo al plinto	3.505	mm
Distanza scavo max	6.905	mm
Forza strappo alla benna	4.880	daN
Forza penetrazione	2.940	daN
Sbalzo posteriore torretta	1.450	mm
Larghezza torretta	2.100	mm
Larghezza pneu gemellati	2.100	mm
Pneumatici standard	7.50 x 15	
Altezza cabina	2.920	mm
Batteria	1x 90	Ah
Alternatore	n.d.	A
Serbatoio gasolio	110	litri
Serbatoio/sistema idraulico	65,5/149	litri



Sempre connesso

TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT

Il TB370W monta da stabilimento una centralina di localizzazione Gps e trasmissione dati Gprs con scheda dati integrata. Se il cliente lo desidera, accedendo al portale Takeuchi, può localizzare la macchina, scaricare i dati di utilizzo della stessa e monitorare da remoto lo storico manutenzioni e gli interventi in scadenza. Per gli esemplari «Italia» sono disponibili estensioni di garanzia fino a un massimo di 60 mesi o 5.000 ore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- OLIO MOTORE E FILTRO **500 ORE**
- OLIO DIFFERENZIALE **1.000 ORE**
- FILTRO GASOLIO **1.000 ORE**
- FILTRO OLIO IDRAULICO **1.000 ORE**
- OLIO IDRAULICO **4.000 ORE/ 2 ANNI**
- LIQUIDO REFRIGERANTE **2.000 ORE**



www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.