

TAKEUCHI[®]

From World First to World Leader



TB370W

ESCAVATORE GOMMATO



MADE IN JAPAN

Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MINIESCAVATORE

GOMMATO



Peso operativo 8.150 kg



Potenza motore netta 54,6 kW



Profondità di scavo 3,78 m



Larghezza del carro 210 cm



INDICE

ESCAVATORE GOMMATO



PRESTAZIONI 05

- Altezza massima di scarico: 5,3 m
- Larghezza carro: 2,1 m*



COMFORT 10

- Aria condizionata
- Sedile ergonomico
- Comandi proporzionali



FUNZIONAMENTO 14

- 1° linea ausiliaria: 120 l/min con HIGH FLOW
- 2°/4° linea ausiliaria: 55 l/min
- 3° linea ausiliaria: per lo sgancio dell'attacco rapido
- Allestimento stradale



MANUTENZIONE 23

- Doppio filtro gasolio e filtro aria
- Pompa travaso gasolio



SPECIFICHE 27

- Motore da 54,6 kW / 74,3 cv @ 2.700 rpm



ATTREZZATURE 33

- Selezione benna
- Martello



PRESTAZIONI

ESCAVATORE GOMMATO

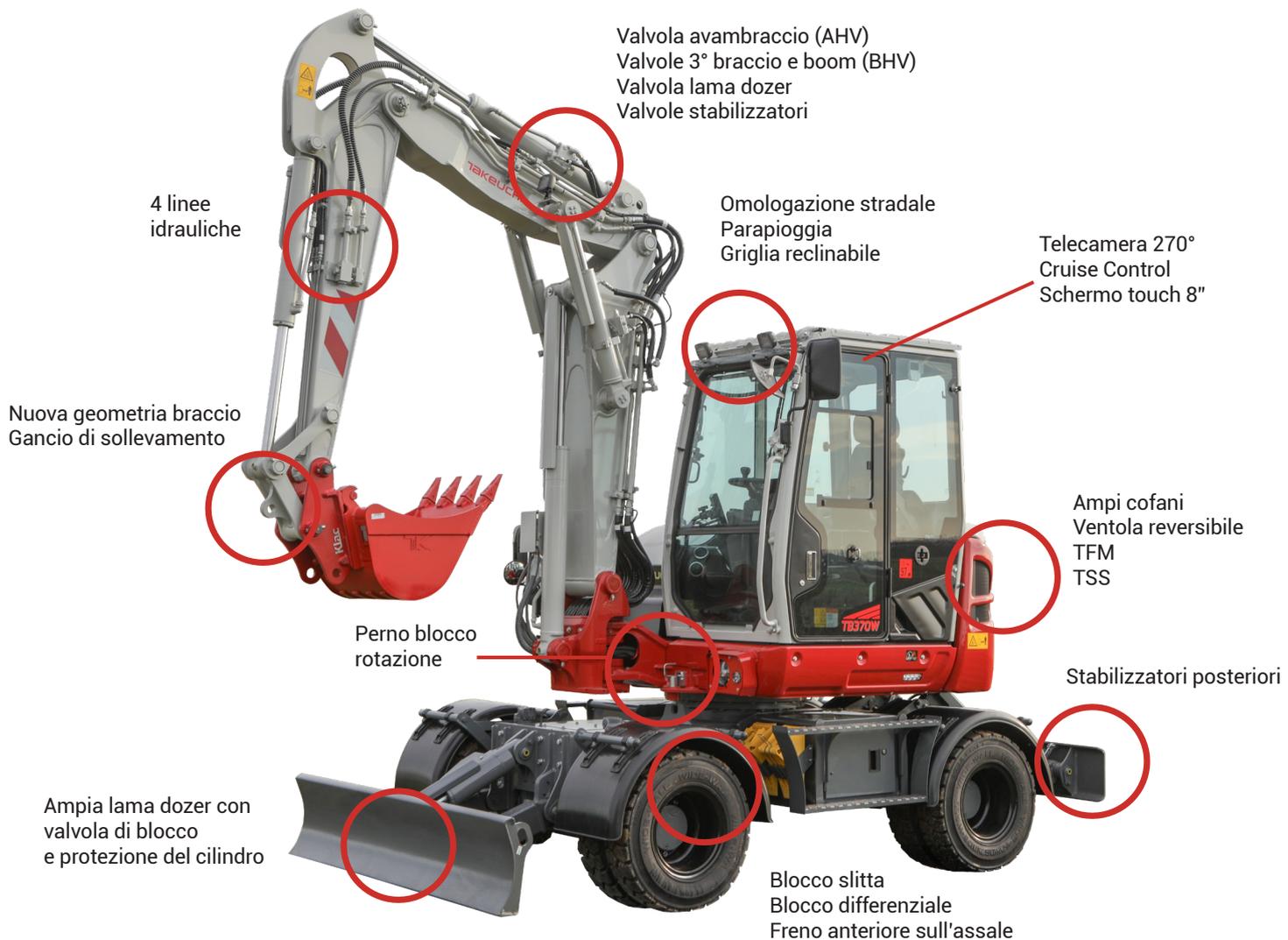
UN GOMMATO MEDIOGAMMA TUTTO DA SCOPRIRE

Takeuchi® amplia la propria gamma con l'arrivo del nuovo TB370W: un escavatore gommato da 8 ton che grazie alle sue prestazioni eccezionali offre una capacità di scavo e una forza di trazione paragonabili a quelle di macchine appartenenti a categorie superiori.

Combina potenza e precisione, garantendo massima efficienza in ogni operazione. La tecnologia avanzata, con interfaccia LCD intuitiva e joystick E/H di ultima generazione, assicura un controllo preciso e reattivo, permettendo di sfruttare con facilità anche le attrezzature idrauliche più complesse.

Il TB370W è omologato per la circolazione su strada, ideale per i trasferimenti da un cantiere all'altro, anche con attrezzature omologate montate. L'asse anteriore è oscillante e dotato di blocco automatico, garantendo stabilità e sicurezza sia negli spostamenti su strada che in fase di lavoro.

Compatto ma straordinariamente efficiente, il TB370W è la scelta ideale per chi cerca affidabilità, versatilità e potenza ai massimi livelli.





PRESTAZIONI

ESCAVATORE GOMMATO



NUOVO DESIGN E CONTRAPPESO AVVOLGENTE

Il corpo arrotondato assicura una migliore visibilità e assieme allo sbalzo ridotto conferisce un'eccellente stabilità alla macchina.



BLOCCO ASSALE AUTOMATICO

L'assale oscillante permette un'escursione di +/- 7,5° in entrambe le direzioni. Dispone di tre modalità operative: manuale, libera e automatica.



AUTO-TANK

Con la funzione Auto Tank è possibile passare dalla modalità doppio effetto (pinza) alla modalità singolo effetto (martello).



FARI DA LAVORO A LED PER UN'ECCELLENTI VISIBILITÀ

Per la massima visibilità in tutte le condizioni di lavoro, la macchina è dotata di 4 fari da lavoro su cabina, 1 faro da lavoro sul braccio di scavo e 1 faro da lavoro integrato sul fronte macchina.



FARO SUL BRACCIO

Indispensabile durante le operazioni di scavo in condizioni di scarsa luminosità.



4 LINEE IDRAULICHE

Una linea idraulica ad alta pressione dedicata allo sgancio dell'attacco rapido e altre 3 linee idrauliche con comandi proporzionali.

CIRCUITO IDRAULICO

Gli escavatori tradizionali utilizzano le stesse pompe idrauliche per tutti i movimenti e le operazioni della macchina.

Il TB370W ha una pompa a portata variabile dedicata solo alla traslazione: in questo modo è possibile ottenere dalla macchina il meglio durante l'uso congiunto di traslazione e delle altre operazioni, come l'impianto ausiliario, la rotazione e lo scavo. Questo particolare costruttivo fa la differenza con l'uso di decespugliatori e trincia.



VALVOLE DI SICUREZZA

Braccio, avambraccio di scavo e terzo braccio posizionario, lama dozer e stabilizzatori posteriori sono tutti dotati di valvole di blocco.

STABILIZZATORI POSTERIORI

Dispongono di una cinematica parallela e di ampie zattere di appoggio. A gestione separata oppure unica attraverso il comando posto sulla leva della lama dozer.

GANCIO DI SOLLEVAMENTO

Posizionato sulla biella della benna e certificato per il sollevamento carichi.



PRESTAZIONI

ESCAVATORE GOMMATO



JOG DIAL

Tramite l'apposita manopola rotativa, l'operatore può navigare agevolmente tra le diverse schermate del display multifunzione che integra il climatizzatore, la radio e ulteriori parametri.



PULSANTIERA

Ergonomica e progettata per garantire resistenza a polvere e liquidi. I LED di stato integrati offrono un'immediata visualizzazione delle funzioni attive.



QUADRO DI ACCENSIONE

Posizionato sul lato destro del sedile dell'operatore, scorre come un'unica unità insieme a quest'ultimo, garantendo massima ergonomia e comfort d'uso.



PULSANTE BLOCCO DIFFERENZIALE

Permette di bloccare l'ingranaggio del differenziale, aumentando il controllo della macchina su strade in cattive condizioni. Aumenta la capacità di spinta dell'escavatore e migliora la distribuzione di coppia motrice sugli assi.



INTERRUTTORE BLOCCO SOSPENSIONI ASSALE ANTERIORE (SLITTA)

È utile quando si lavora su terreni difficili, irregolari, compatti o inclinati. I vantaggi sono innumerevoli: maggiore trazione, migliore stabilità e superiore forza di scavo applicabile sul terreno.



PARAFANGHI

Permettono una traslazione sicura su strada e impediscono la proiezione di detriti sulla carreggiata o contro altri mezzi.



PNEUMATICI GAPLESS

Garantiscono maggiore stabilità ed una migliore tenuta di strada su superfici bagnate o innevate. Possono sostenere un carico maggiore e riducono il rischio di forature invalidanti. Inoltre sono capaci di affrontare i terreni più difficili regalando una trazione maggiore.



AUTO CRUISE

Consente di impostare e regolare la velocità di viaggio desiderata. È ideale per accessori che richiedono una velocità di traslazione costante come frese o trince.



LAMA ANTERIORE

Scatolata e rinforzata per garantire durabilità ed omogeneità in diversi contesti di utilizzo. Il fondo piatto della lama non danneggia la superficie stradale.



PARALAMA CATARIFRANGENTE

Obbligatorio per la circolazione su strada, serve per proteggere e segnalare il tagliente della lama anteriore.



COMFORT

ESCAVATORE GOMMATO

CABINA DI NUOVA GENERAZIONE CON SEDILE ERGONOMICO INTEGRATO

Il nuovo escavatore gommato TB370W ridefinisce il comfort e la precisione operativa.

La cabina spaziosa è dotata di un sedile pneumatico completamente regolabile in altezza, peso e profondità, perfettamente integrato con i comandi per garantire un'ergonomia superiore.

I joystick E/H multifunzione dispongono di comodi pulsanti e trimmer per un controllo proporzionale fluido e preciso.

L'ampio spazio a disposizione dell'operatore crea un ambiente di lavoro ideale, incrementando la produttività.

Il TB370W combina manovrabilità e comfort, rendendolo il partner ideale per affrontare ogni sfida in cantiere con massima efficienza.



PROTEZIONE SUPERIORE

La macchina monta di serie una griglia superiore reclinabile, di tipo FOPS Level II che protegge l'operatore dalla caduta di oggetti dall'alto.



FINESTRINO SCORREVOLE

Situato sulla porta d'ingresso, permette un'agevole comunicazione con il personale presente a terra.



PRESE DI CORRENTE

Interno cabina: 1 presa da 12V, 120 W.

ARIA CONDIZIONATA

Con sistema automatico di regolazione della temperatura dell'abitacolo e con possibilità di selezionare il ricircolo dell'aria o il condizionamento.



PORTA USB

Sotto il monitor: 1 presa USB standard da 5V/2,1 A.



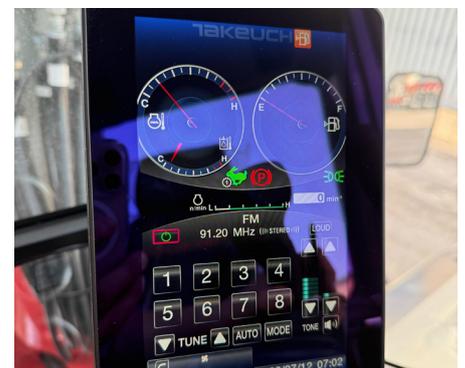
COMODO SEDILE

Con riscaldamento integrato e sospensione pneumatica, assicura il massimo comfort durante la giornata lavorativa. Realizzato in materiale traspirante, è regolabile in molteplici posizioni.



SUPPORTO VETRO INFERIORE

Vetro removibile con supporto in cabina dietro al sedile dell'operatore per la massima sicurezza.



DAB RADIO

Con Bluetooth e funzione di ricezione di chiamate in vivavoce.



COMFORT

ESCAVATORE GOMMATO



AMPIO TETTUCCIO

Con vetro oscurato e tendina parasole. Le sezioni dei montanti sono ridotte per migliorare la visibilità.



CABINA DI NUOVA CONCEZIONE

Per ridurre le vibrazioni e migliorare l'insonorizzazione, la cabina è stata progettata con materiali di qualità superiore e fonoassorbenti.



PARAPIOGGIA

Realizzato in materiale ad alta resistenza, progettato per garantire la protezione del parabrezza e dell'interno cabina.



BLOCCO FRENO

Il sistema consente di bloccare il pedale del freno premendolo a fondo. Per sbloccarlo, è necessario agire sulla leva adiacente al pedale.



CAMBIO MARCIA

Manipolatore destro con comando a levetta F-N-R (marcia avanti - folle - retromarcia). È possibile cambiare la direzione senza dover rilasciare il servocomando.



PORTAOGGETTI E BEVANDE

Situato sotto il bracciolo destro, risulta comodo per riporre piccoli oggetti e bevande.



SISTEMA DI VISIONE PERIMETRALE A 270° IN STILE BIRD EYE

Il sistema di monitoraggio perimetrale a 270°, incluso di serie nell'allestimento Italia, utilizza tre telecamere che permettono di offrire una visione dall'alto (bird view) dell'escavatore e dell'area circostante.

L'operatore può scegliere l'opzione di visualizzazione preferita: vista panoramica bird view, visualizzazione standard delle tre telecamere o di una coppia selezionata.

Il sistema si aziona automaticamente innestando la retromarcia o manualmente tramite l'apposito pulsante sul display.

Le immagini fornite consentono un controllo visivo completo e realistico dell'area di lavoro, aumentando sicurezza e precisione operativa.



**TELECAMERA
LATERALE SINISTRA**



**TELECAMERA
POSTERIORE**



**TELECAMERA
LATERALE DESTRA**



FUNZIONAMENTO

ESCAVATORE GOMMATO

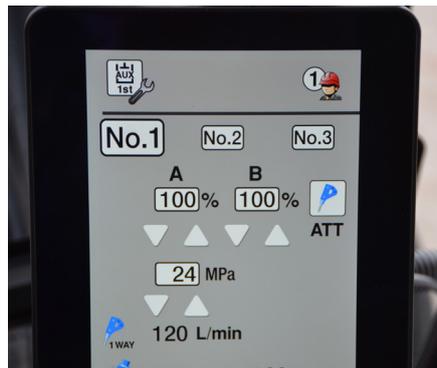
4 LINEE IDRAULICHE DI SERIE

N° impianto	Regolazione	Portata	Pressione
1° ausiliario con HIGH FLOW	100%	120 l/min	206 bar
1° ausiliario	75%	90 l/min	206 bar
2°- 4° ausiliario	100%	55 l/min	206 bar
3° ausiliario	Per attacco rapido		

HIGH FLOW

Sistema di aumento portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso e della pressione dal computer di bordo.

MONITOR A COLORI DA 8"



DISPLAY TOUCH SCREEN GIREVOLE

Il nuovo monitor LCD a colori ad alta definizione da 8" presenta un'interfaccia di ultima generazione che incrementa il numero di informazioni disponibili e permette una miglior gestione delle funzioni della macchina come l'aria condizionata, la radio e le telecamere con visione a 270°.

Altri importanti parametri possono essere facilmente visualizzati a monitor, come la temperatura del refrigerante motore, il carico e i giri motore.

MODIFICHE E REGOLAZIONI DEL SISTEMA AUSILIARIO

Con il computer di bordo è possibile regolare la portata d'olio del sistema ausiliario.

Si possono memorizzare fino a 4 configurazioni tramite il menu principale. Ad ogni impostazione si associa un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

SINGOLO O DOPPIO EFFETTO

Il sistema Auto Tank permette di scegliere tre tipologie di funzionamento: singolo effetto, doppio effetto e anche una modalità automatica per controllare diverse tipologie di attrezzature idrauliche.

QUADRO DI CONTROLLO TRASLAZIONE

- 1 Pulsante luci di emergenza.
- 2 Pulsante freno di stazionamento.
- 3 Pulsante bloccaggio attrezzo.
- 4 Pulsante accelerazione a pedale.
- 5 Interruttore alta velocità (lepre).
- 6 Interruttore bassa velocità (tartaruga).
- 7 Interruttore Cruise Control (Reset /+).
- 8 Interruttore Cruise Control (Set /-).



COLONNA DI STERZO INCLINABILE

La colonna di sterzo è snodata alla base, mentre la parte telescopica da 70 mm d'escursione è posta tra la testa della colonna e il volante



RILASCIO PRESSIONE RESIDUA

Il Service Port Performance Package permette di rilasciare la pressione residua nelle linee ausiliarie SP1 & SP2.





FUNZIONAMENTO

ESCAVATORE GOMMATO



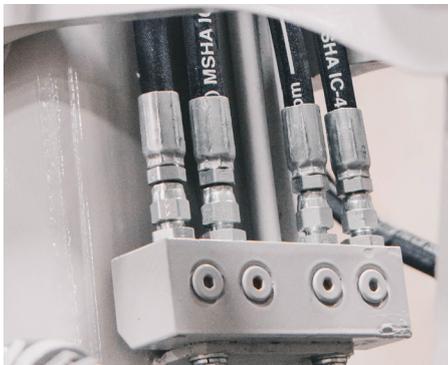
PANNELLO DI CONTROLLO MACCHINA

- A** Pulsante MENU aria condizionata.
- B** Pulsante AUTO aria condizionata.
- C** Pulsante OFF aria condizionata.
- D** Pulsante Infotainment (Radio e Riproduzione Vivavoce Bluetooth).
- E** Pulsante Home (Schermata iniziale).
- F** Pulsante Indietro (Ritorna alla schermata precedente).
- G** Manipolatore multifunzione Jog-Dial.
- H** Pulsante fari/luci di posizione.
- I** Pulsante fari di lavoro.
- J** Pulsante cambio velocità.
- K** Pulsante accensione/spengimento lampeggiante.
- L** Pulsante ECO - La macchina funziona con giri/min ridotti per un minore consumo di carburante.
- M** In modalità ON si attiva un flusso continuo di olio in uscita dal primo ausiliario.
- N** In modalità ON si attiva la segnalazione acustica di overload nel caso di sollevamento di carichi sospesi.
- O** Pulsante visualizzazione telecamera.
- P** Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del sistema DPF (se richiesto).
- Q** Interruttore di arresto rigenerazione manuale del sistema DPF.
- R** Per bloccare il differenziale premere questo interruttore mentre si gira la chiave.
- S** In modalità ON con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del braccio posizionale.
- T** Quadro di accensione della macchina.
- U** Sospensioni anteriori (blocco slitta) in modalità LOCK: blocco delle sospensioni per l'uso durante lo scavo.
- V** Sospensioni anteriori (blocco slitta) in modalità FREE: sblocco della sospensione per la modalità traslazione.
- W** Sospensioni anteriori (blocco slitta) in modalità AUTO: la sospensione viene bloccata automaticamente se il freno viene premuto a fondo e bloccato.
- X** Pulsante selezione lama dozer o stabilizzatori
- Y** Pulsante comando stabilizzatore sinistro
- Z** Pulsante comando stabilizzatore destro

BRANDEGGIO CON SWING STOPPER DI SERIE

Il TB370W garantisce un ottimo brandeggio idraulico del braccio, che è pari a ben 79° a sinistra e 51° a destra.

Questo accessorio è ideale per l'installazione di attrezzature di maggiore dimensione senza interferire con la cabina.



RUBINETTO 3° - 4° AUX

Posto all'uscita degli impianti ausiliari, per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di installazione / disinstallazione delle attrezzature.



RIDUZIONE AUTOMATICA DELLA VELOCITÀ

Il TB370W è dotato di un sistema per diminuire la velocità di avanzamento. In caso di necessità, la macchina scala autonomamente la marcia garantendo al carro la massima coppia di spinta, per superare ogni ostacolo.



GIÀ PREDISPOSTO PER L'ATTACCO RAPIDO IDRAULICO - 3° AUX

Azionamento dell'impianto con comando a pedale (1) e pulsante sul joystick sinistro (2).



FUNZIONAMENTO

ESCAVATORE GOMMATO

JOYSTICK SINISTRO



LATO OPERATORE

- A** Pulsante ON/OFF 1° AUX.
- B** Pulsante ON/OFF 1° AUX.
- I** Interruttore Cruise Control.
- A B** Pulsante proporzionale 1° AUX.
- O** Pulsante opzionale.

LATO POSTERIORE

- E** Pulsante ON/OFF 3° AUX.
- D C** Pulsante proporzionale 2° AUX.
- O** Pulsante opzionale.

JOYSTICK DESTRO



LATO OPERATORE

- J** Pulsante decelerazione.
- K** Pulsante clacson.
- L** Interruttore traslazione F - N - R.
- G H** Pulsante proporzionale 4° AUX (indipendente).
- O** Pulsante opzionale.

LATO POSTERIORE

- O** Pulsante opzionale.



FUNZIONAMENTO

ESCAVATORE GOMMATO

COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA



Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Visualizzare le modalità di utilizzo
- Monitorare da remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



TSS (Takeuchi® Security System; Immobilizer)

L'immobilizzatore è un dispositivo che protegge la macchina dal furto mediante l'uso di chiavi codificate.

I segnali vengono scambiati tra la macchina e la chiave e il motore non può essere avviato a meno che la chiave non sia una delle chiavi incluse con l'immobilizzatore.

Se si tenta di forzare l'avviamento del motore utilizzando una chiave falsificata, viene attivato un dispositivo di allarme.



ALLESTIMENTO STRADALE

Il TB370W è allestito ed omologato per la circolazione su strada, per la massima sicurezza e in rispetto delle normative vigenti.

È ideale per gli spostamenti tra i cantieri, anche con attrezzature omologate già installate.



PERNO BLOCCO ROTAZIONE

Si innesta il perno di blocco meccanico per la traslazione su strada. La torretta viene bloccata in posizione.



CATADIOTTRI CABINA

Previsti dall'omologazione stradale, migliorano la visibilità del mezzo in condizioni di scarsa illuminazione, contribuendo ad aumentare la sicurezza durante gli spostamenti su strada e all'interno del cantiere.



CATADIOTTRI POSTERIORI

Segnalano la posizione e l'ingombro del mezzo, contribuendo a prevenire incidenti.



**CATARIFRANGENTI
BICOLORE SUL BRACCIO**



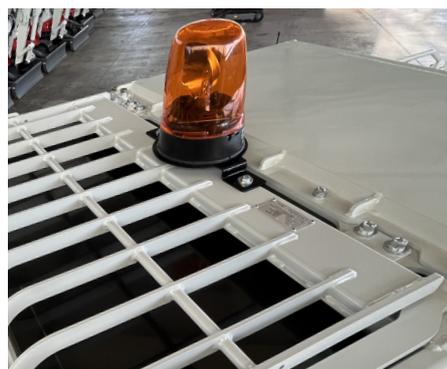
FARI ANTERIORI



FARI POSTERIORI



**STABILIZZATORI
RIPIEGABILI**



LAMPEGGIANTE



PORTATARGA



**ATTREZZATURE
OMOLOGATE**



SPECCHIETTI ANTERIORI



MANUTENZIONE

ESCAVATORE GOMMATO

LAYOUT FUNZIONALE PER INTERVENTI RAPIDI

Ogni elemento all'interno del vano motore è stato progettato e posizionato per agevolare la manutenzione ordinaria. Nella parte inferiore della torretta sono collocati i tappi di spurgo per l'olio idraulico, l'olio motore, il liquido refrigerante e il gasolio, facilitando così le operazioni di pulizia e assistenza.



DOC + DPF senza SCR



COFANO LATERALE

A sollevamento verticale, garantisce un accesso rapido ai principali componenti:

- Filtri gasolio
- Serbatoio olio idraulico
- Serbatoio carburante
- Batteria
- Pompa trasferimento carburante
- Vaschetta con liquido refrigerante e lavavetri

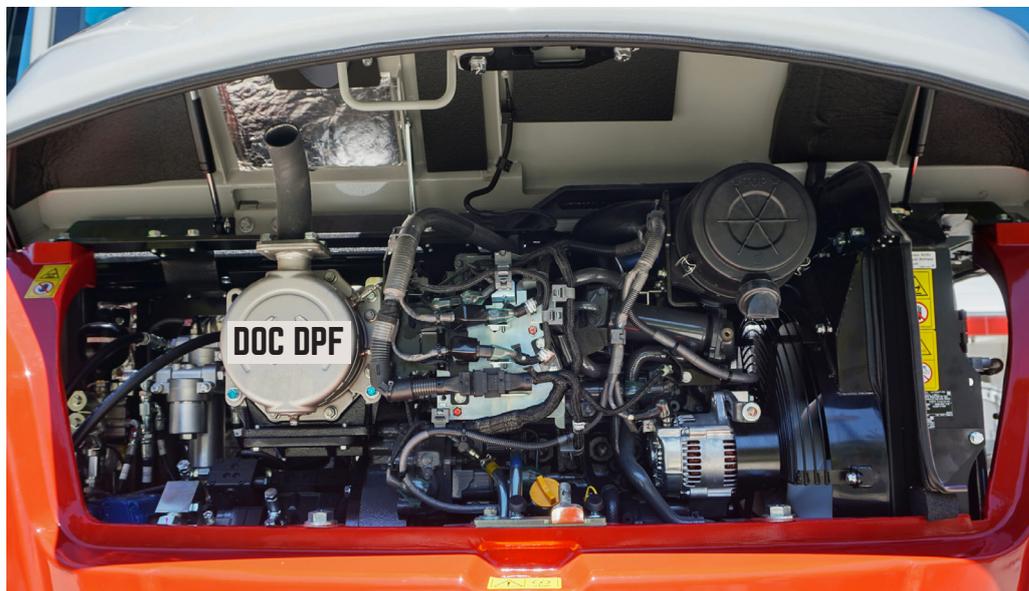


MANUTENZIONE

ESCAVATORE GOMMATO

COFANO POSTERIORE

Ad altezza d'uomo, permette un accesso agevolato ai principali componenti del motore per interventi di manutenzione rapidi.



SISTEMA DOC DPF

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V, è costituito da un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e da un filtro antiparticolato (DPF).

Il primo riduce le emissioni di sostanze nocive di CO e idrocarburi, il secondo intrappola il particolato presente nei gas di scarico.

Il filtro DPF deve essere periodicamente sottoposto a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare.

Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando richiesta.

ACCUMULATORE

È dotato di una sacca interna contenente gas inerte (azoto).

In condizioni di pressione stabile all'interno dell'impianto, la sacca occupa l'intero volume disponibile. Quando la pressione dell'impianto si riduce, la sacca si comprime.



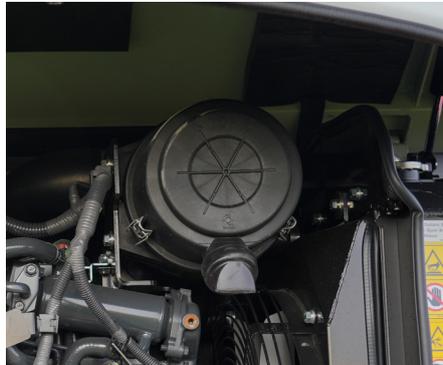
Benefici e caratteristiche:

- Funziona come riserva di energia in caso di blackout della pompa o del motore.
- Mantiene una pressione costante un periodo prolungato.
- Assorbe le sovrappressioni presenti nell'impianto dei servocomandi.
- Contribuisce alla riduzione del rumore generato dalle pompe.
- Diminuisce l'usura e i danni a valvole, guarnizioni, tubi e altri componenti.



RADIATORE OLIO IDRAULICO E CLIMATIZZATORE

Entrambi di facile accesso per velocizzare gli interventi periodici di pulizia e per aumentare l'efficienza dello scambio termico.



FILTRO ARIA A DOPPIO ELEMENTO

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo le possibilità di guasto dovute ad impurità.



DOPPIO FILTRO GASOLIO

Filtro e pre-filtro gasolio con sistema elettronico di segnalazione in cabina in caso di presenza d'acqua all'interno del decantatore.



POMPA TRAVASO GASOLIO

Con arresto automatico al raggiungimento del pieno, risulta particolarmente comoda per fare rifornimenti comodi e veloci.



CONNETTORI PER LA DIAGNOSI MACCHINA E MOTORE

Le macchine sono dotate di una centralina macchine e una centralina motore che si interfacciano tra loro per comunicare eventuali errori.



CILINDRI BRACCIO SOLLEVAMENTO PROTETTO

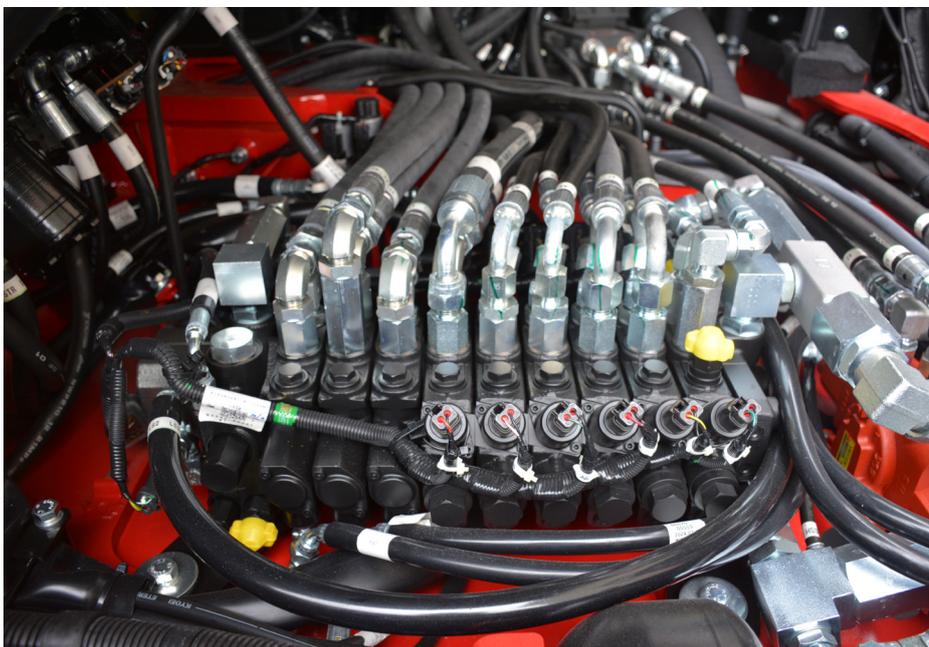
Ammortizzati e dotati di guarnizioni antipolvere.

MASSIMA AFFIDABILITÀ, PRESTAZIONI GARANTITE

Takeuchi® utilizza olio idraulico Long life con sostituzione prevista dopo 4.000 ore di lavoro. Il TB370W dispone di un serbatoio carburante da 110 litri e un serbatoio olio idraulico da 65,5 litri progettati per ottimizzare lo scambio termico e assicurare prestazioni elevate e continue.

Il sistema, dalla capacità complessiva di 149 litri, è progettato per garantire la massima affidabilità: all'interno del serbatoio idraulico, un filtro di ritorno di alta qualità, assicura l'assenza di impurità all'interno del circuito.

Prima di ogni consegna, ogni macchina viene sottoposta a un accurato lavaggio dell'impianto idraulico, per rimuovere eventuali residui depositati durante la fase di assemblaggio.



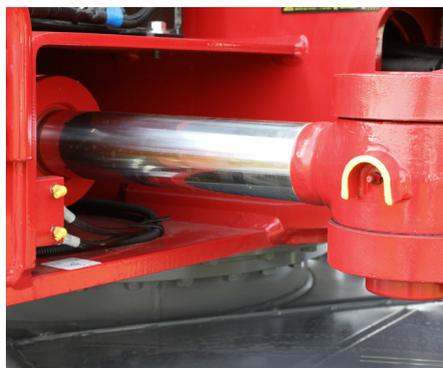
SISTEMA IDRAULICO LOAD SENSING

Utilizza un distributore modulare a centro chiuso con valvole attivate singolarmente per ogni funzione, permettendo movimenti fluidi e precisi, offrendo un controllo totale tramite joystick durante le operazioni di scavo.



2 BOX PORTA ATTREZZI

Ampi e funzionali, sono dotati di serratura a chiave per garantire sicurezza e praticità.



PUNTI DI INGRASSAGGIO

Protetti ed evidenziati in giallo per essere facilmente individuabili. Per l'elenco completo dei punti di ingrassaggio, consultare il manuale dell'operatore.



GARANZIA ESTESA

Takeuchi® consapevole della qualità delle proprie macchine, offre soluzioni personalizzate di estensione della garanzia.



SPECIFICHE

ESCAVATORE GOMMATO

MOTORE

Modello	Kubota V2607-TE5AB
Regolamento Emissioni	Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	DOC, DPF
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	87 x 110 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	54,6 kW / 74 cv @ 2.700 giri/min
Coppia massima	221,7 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata	2.615 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	232 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	1 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	2,5 kW
Alternatore	1,08 kW

PRESTAZIONI OPERATIVE

Peso operativo	8.150 kg
Lunghezza avambraccio	1.900 mm
Lunghezza braccio scavo	1.665 + 1.915 mm
Larghezza carro	2.100 mm
Forza di strappo all'avambraccio	29,4 kN
Forza di strappo alla benna	48,4 kN

Traslazione

Sottocarro di tipo gommato con asse sterzante anteriore.
Trasmissione idrostatica a 2 marce.
Motore di traslazione a portata variabile a pistoni assiali.

Velocità di traslazione

Modalità 1	
Bassa (tartaruga)	2,8 km/h
Alta (lepre)	10 km/h
Modalità 2	
Bassa (tartaruga)	6,5 km/h
Alta (lepre)	29,6 km/h
Pendenza massima superabile	30°

Forza massima di trazione	61,7 kN
Forza massima applicabile al gancio traino	125 kN @ 2 km/h
Massimo angolo di sterzo	35°
Pneumatici gemellati tipo	MITAS 7.50-15 14PR
Pressione	925 kPa
Numero di cilindri per asse	4
Impianto frenante con freni a disco a bagno d'olio a manutenzione zero.	
Freni di servizio e di stazionamento idraulici.	

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.

Velocità di rotazione	8,8 giri/min
-----------------------	--------------

Lama

Larghezza x altezza	2.100 x 430 mm
---------------------	----------------

Altri dati

LwA potenza sonora	97 dB (A)
LpA pressione sonora	72 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano / braccio	< 2.5 m/s ²
Corpo	< 0.5 m/s ²



SPECIFICHE

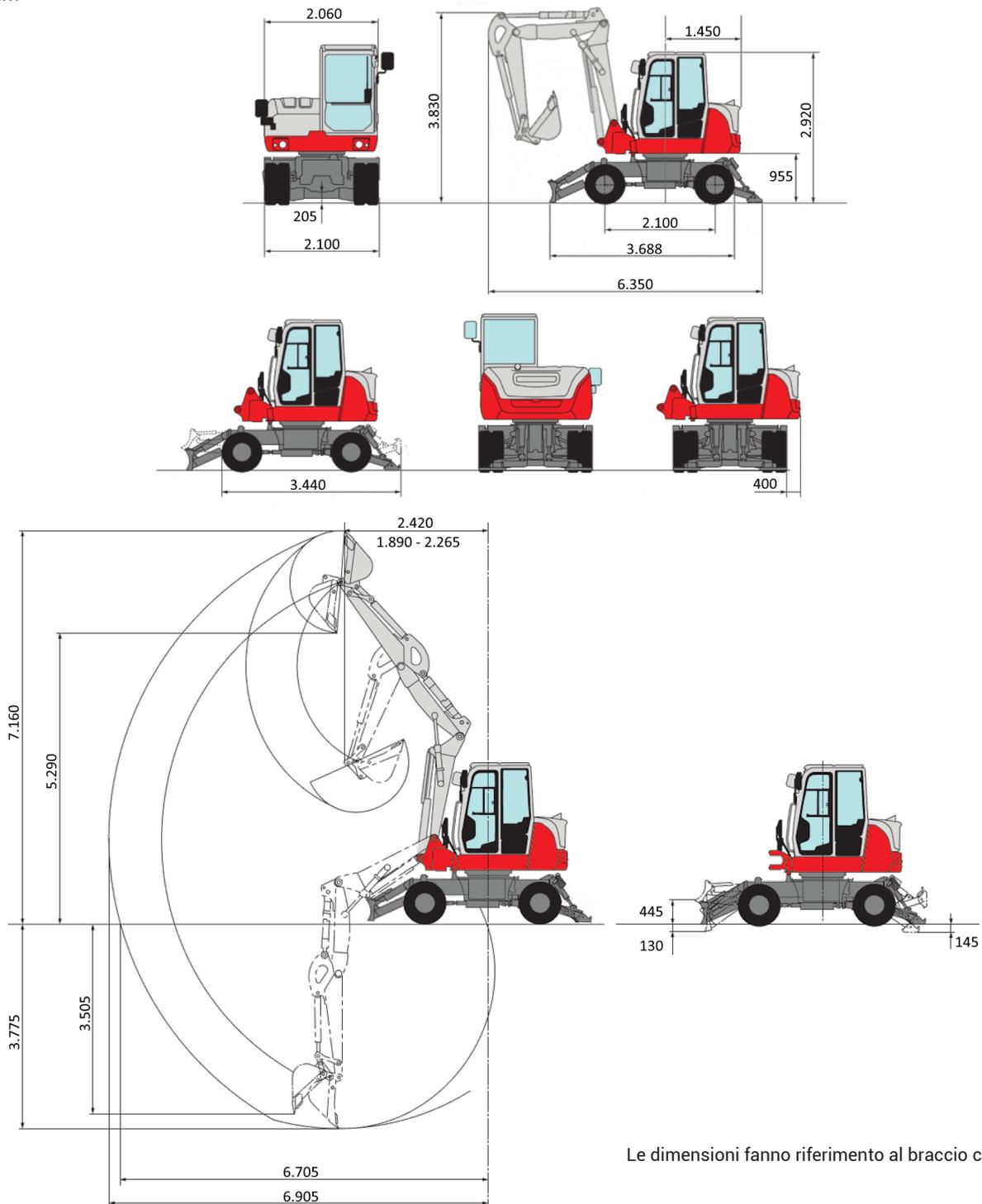
ESCAVATORE GOMMATO

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo	Load sensing	Linee idrauliche	
Pompe principali:		1° impianto ausiliario con High Flow	
Pompa per	braccio, avambraccio, lama, ausiliari, benna	Portata massima	120 l/min
Tipo pompa (P1)	a cilindrata variabile	Pressione massima	206 bar
Portata massima	160 l/min	Controllo	comando proporzionale
Taratura della valvola	245 bar	2° impianto ausiliario	
Pompa per	motore di traslazione	Portata massima	55 l/min
Tipo pompa (P5)	a cilindrata variabile	Pressione massima	206 bar
Portata massima	80 l/min	Controllo	comando proporzionale
Taratura della valvola	350 bar	3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico	
Pompa per	rotazione	Pressione operativa linea E/F	35/206 bar
Tipo pompa (P3)	a ingranaggi	4° impianto ausiliario	
Portata massima	46,2 l/min	Portata massima	55 l/min
Taratura della valvola	26 MPa	Pressione massima	206 bar
Pompa per	pressione di carica	Brandeggio	
Tipo pompa (P6)	a ingranaggi	Brandeggio in fusione unica, a doppio perno per una maggiore robustezza e capacità operativa, con swing stopper di serie per benne superiori a 75 cm.	
Portata massima	17,2 l/min	Angolo di brandeggio (sinistra/destra)	79°/51°
Taratura della valvola	2,4 MPa		
Pompa per	freni, sterzo	CAPACITÀ	
Tipo pompa (P2)	a ingranaggi	Serbatoio carburante	110 litri
Portata massima	30,6 l/min	Sistema idraulico	149 litri
Taratura della valvola	14 MPa	Serbatoio idraulico	65,5 litri
Pompa per	servocomandi	Olio motore (limite superiore)	10,2 litri
Tipo pompa (P4)	a ingranaggi	Refrigerante motore	12 litri
Portata massima	15,4 l/min	Trasmissione	1,7 litri
Taratura della valvola	3,5 MPa	Differenziale (anteriore e posteriore)	5,6 - 7,7 litri
		Mozzo	0,95 litri

DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO

Unità: mm



Le dimensioni fanno riferimento al braccio con 2 cilindri



SPECIFICHE

ESCAVATORE GOMMATO

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Sistema di trattamento dei gas di scarico DOC, DPF
- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio

Sistema idraulico

- SP1 - SP2 - SP4 di serie con comandi proporzionali
- 3a linea idraulica per attacco rapido
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Rilascio automatico della pressione SP1-SP2-SP4
- Modalità AUTO TANK sistema ausiliario SP1: cambio 1 via / 2 vie tramite pulsante in cabina
- Detent Mode SP1
- SP1-SP2-SP4, regolazioni delle portate di olio: possibilità di avere fino a 6 configurazioni per 4 operatori.

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori con schermo touch da 8"
- Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore
- Telecamera a 270° in stile bird eye
- TFM System di serie
- TSS System di serie (attivabile all'ordine)
- Freno automatico di scavo

Sicurezza

- Leva di sicurezza
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Blocco di rotazione meccanica
- Blocco brandeggio elettronico
- Blocco differenziale
- Blocco assale anteriore (slitta)
- Griglia di protezione superiore reclinabile di tipo ROPS FOPS II
- Valvola di sicurezza su braccio, avambraccio, lama e stabilizzatori + pulsante di sovraccarico
- Parafanghi standard
- Cicalino retromarcia

Cabina

- A/C e riscaldamento
- 2 Filtri antipolvere in cabina
- Protezione ROPS
- Protezione FOPS II
- Comodo sedile pneumatico e riscaldabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Finestrino su tettuccio con vetro oscurato e tenda parasole
- Finestrino sulla portiera d'ingresso
- Parapioggia
- Illuminazione interna
- Acceleratore a pedale
- Porta che può mantenere la posizione
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore

- DAB radio con Bluetooth e Hands-Free
- Presa di corrente da 12V
- Presa esterna per lampeggiante da 12V
- Porta USB 5V-2,1A
- Joystick E/H multifunzione (con pulsanti programmabili)
- Porta bevande
- Specchietti retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura e operatore
- Cruise Control
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Manuale dell'operatore in italiano
- Leva E/H per la movimentazione della lama e degli stabilizzatori
- Pedale idraulico per comando del brandeggio e braccio posizionale con copertura anti-azionamento accidentale
- 4 fari da lavoro a LED sopra la cabina, 1 sul braccio, 1 frontale
- Sacca attrezzi
- Pistola ingrassatrice

Attrezzature standard

- Braccio posizionale da 3.580 mm
- Avambraccio da 1.900 mm
- Brandeggio idraulico con swing stopper
- 2 stabilizzatori con comando singolo o separato
- Lama dozer da 2.100 mm
- Gancio di sollevamento carichi

Attrezzature omologate

- Benna scavo 1m
- Benna pulizia fossi 1,6m
- Martello idraulico
- Trincia
- Fresa ceppi
- Piantapali

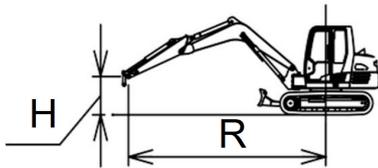
EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Griglie di protezione frontale cabina
- Estensione di garanzia
- Accumulatore sul braccio (disponibile come ricambio)

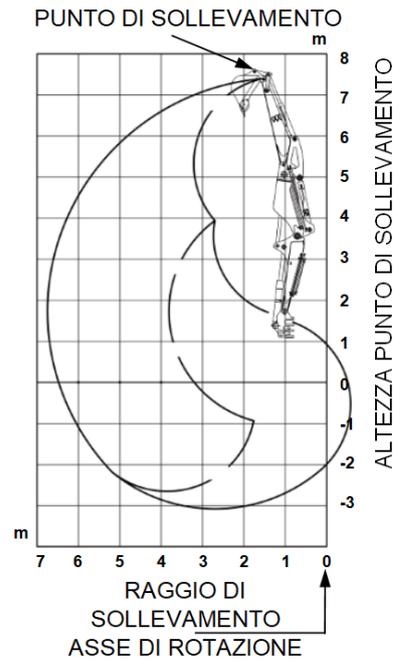
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Note

- I valori sono conformi a ISO 10567.
- Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
- I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
- 0 m = Terra.
- La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dal carico nominale per determinare il carico netto sollevabile.



R: Raggio di sollevamento.
H: Altezza del punto di sollevamento.
Unità: Kg.



H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - LAMA ABBASSATA					Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA				
	R - Raggio di sollevamento (m)					R - Raggio di sollevamento (m)				
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
6 m		1.840*					1.840*			
5 m			1.417*					1.417*		
4 m			1.411*	1.331*				1.411*	1.331*	
3 m		2.010*	1.594*	1.376*			2.010*	1.594*	1.376*	
2 m		2.768*	1.870*	1.480*			2.768*	1.870*	1.357	
1 m		3.230*	2.087*	1.564*	1.237*		2.835	1.824	1.307	1.008
0 (terra) m		3.162*	2.122*	1.551*			2.757	1.761	1.273	
-1 m	2.970*	2.749*	1.918*	1.338*		1.970*	2.749*	1.746	1.269	
-2 m	2.745*	1.966*	1.353*			2.740*	1.966*	1.353*		

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (kg) POSTERIORE - STABILIZZATORI SOLLEVATI					Capacità di sollevamento (kg) POSTERIORE - STABILIZZATORI ABBASSATI				
	R - Raggio di sollevamento (m)					R - Raggio di sollevamento (m)				
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
6 m		1.840*					1.840*			
5 m			1.417*					1.417*		
4 m			1.411*	1.173				1.411*	1.331*	
3 m		2.010*	1.594*	1.151			2.010*	1.594*	1.376*	
2 m		2.389	1.553	1.105			2.768*	1.870*	1.480*	
1 m		2.186	1.456	1.057	816		3.230	2.087*	1.564*	1.237*
0 (terra) m		2.115	1.398	1.025			3.162*	2.122*	1.551*	
-1 m	2.970*	2.115	1.384	1.021		2.970*	2.749*	1.918*	1.338*	
-2 m	2.745*	1.966*	1.353*			2.745*	1.966*	1.353*		

H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - STABILIZZATORI ABBASSATI				
	R - Raggio di sollevamento (m)				
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
6 m		1.780			
5 m			1.273		
4 m			1.268	844	
3 m		1.929	1.204	823	
2 m		1.688	1.106	779	
1 m		1.497	1.013	733	557
0 (terra) m		1.431	958	702	
-1 m	2.809	1.430	944	698	
-2 m	2.745*	1.476	975		

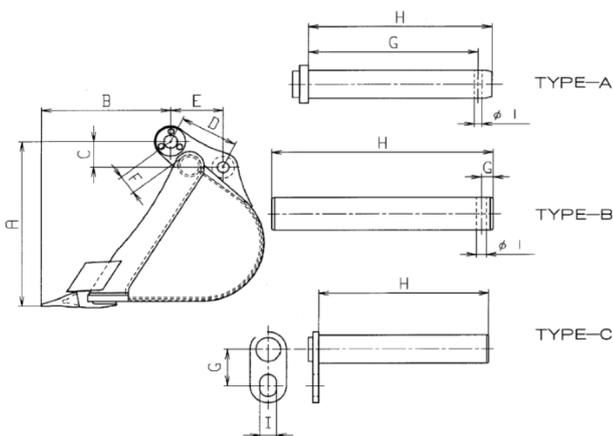


ATTREZZATURE

ESCAVATORE GOMMATO

SELEZIONE BENNA

BENNE TB370W		Larghezza	Capacità (l)	BENNE TB370W		Larghezza	Capacità (l)
Attacco Rapido KLAC	Benne scavo	350	69	Attacco Diretto	Benne scavo	300	56
		400	83			350	69
		450	97			400	83
		500	111			450	97
		600	139			500	111
		700	167			600	139
		800	196			700	167
		900	224			800	196
		1.000	252			900	224
	Benne Pulizia Fossi	1.200	186	Benne Pulizia Fossi	1.200	186	
		1.300	202		1.300	202	
		1.400	219		1.400	219	
		1.500	236		1.500	236	
		1.600	254		1.600	254	
	Benne Grigliate	Disponibili su richiesta					
	Benne Orientabili						
	Benne Trapezoidali						



TB370W	
A	833,5 mm
B	586,4 mm
C	110,4 mm
D	292,8 mm
E	271,2 mm
F	94,5 mm
G	39,0 mm
H	315,0 mm

- Note**
- Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi
 - Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (KG/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benne selezionata

MARTELLLO EPIROC

Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- Contropiastra
- Attacco diretto
- Attacco rapido

Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



Modello martello	PREMIUM SB302	
Peso	kg	300
Pressione di esercizio	bar	100 - 150
Frequenza d'impatto	Blows / min	600 - 1.400
Diametro utensile	mm	80
Lunghezza utile dell'utensile	mm	440
Potenza max idr. in ingresso	kW	20
Livello di potenza sonora LwA	dB(A)	119



È possibile visionare il video tecnico della macchina sul nostro sito www.takeuchi-italia.it oppure inquadrando il QR qui sotto:





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.